

北陸の社会基盤整備状況

北陸経済連合会



北陸新幹線延伸整備による短縮効果						
※北陸新幹線の所要時間については、既発表値及び国土交通省鉄道局調査結果(2017年3月)に基づく試算 ※金沢開業後の所要時間は時刻表(2021年3月)に基づく最速値 ※金沢開業前の所要時間は時刻表(2014年3月)に基づく最速値						
	金沢開業前	北陸新幹線(敦賀開業後)	短縮効果		金沢開業後	北陸新幹線(新大阪開業後)
東京	富山	3時間11分	2時間7分	64分	富山	3時間01分
	金沢	3時間47分	2時間28分	79分	金沢	2時間30分
	福井	3時間25分	2時間53分	32分	福井	1時間45分
新大阪	富山	3時間01分	1時間40分	81分	富山	1時間40分
	金沢	2時間30分	1時間20分	70分	金沢	1時間20分
	福井	1時間45分	55分	50分	福井	55分

高規格幹線道路			
供用区間	事業中区間	計画区間(未着手)	※未開通区間のIC・JCT名は仮称です。
新幹線	2015年3月開業区間	開業(営業)区間	既着工区間(2023年度末開業予定区間)
	既着工区間(2023年度末開業予定区間)	未着工区間	

